

CO₂ voortgangsverslag H1 2024

CO₂ Prestatieladder

Intermax Cloudsourcing B.V.
1 januari 2024 t/m 30 juni 2024



Inleiding

Intermax heeft duurzaamheid in haar missie opgenomen en heeft er sinds 2021 voor gekozen om de CO₂ prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Intermax heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid en specifiek het reduceren van CO₂ emissies te realiseren.

Ons doel is om te blijven voldoen aan, of zelfs de eisen van de ISO 14001:2015-norm te overtreffen, en om een voorbeeld te zijn voor andere bedrijven in onze sector. We zijn vastbesloten om milieu-incidenten te voorkomen en continu te verbeteren op het gebied van milieuprestaties. Dit milieubeleid beschrijft de doelstellingen en maatregelen die we nemen om dit te bereiken en onze langetermijnstrategie voor duurzaamheid en milieubeheer.

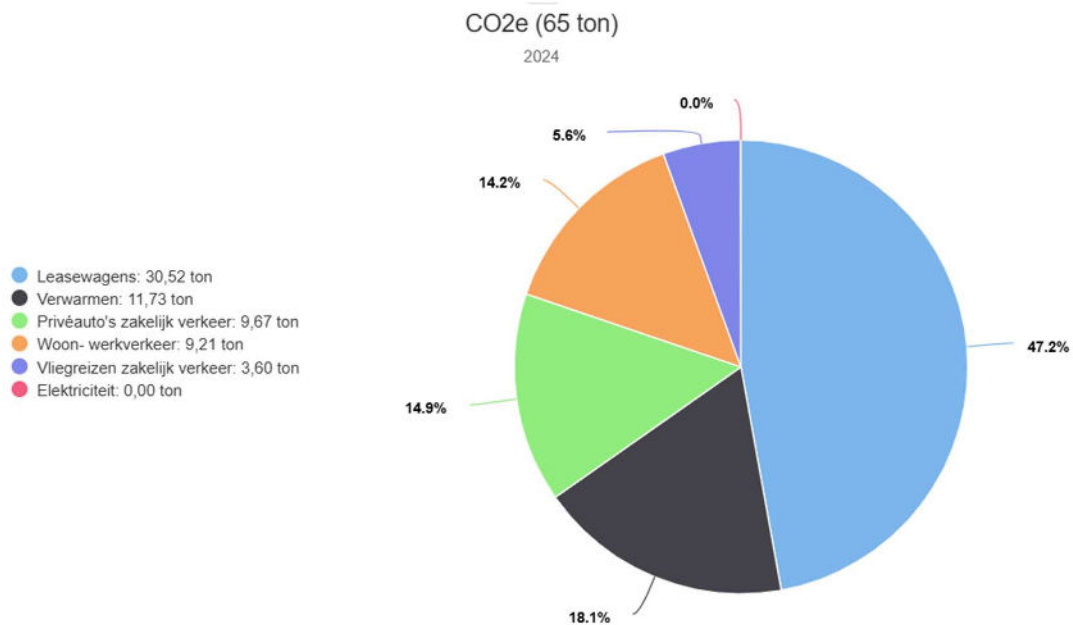
Het hele managementsysteem hier omheen is gericht op kwaliteit, continuïteit, servicemanagement en milieubeleid – naast het algemene onderwerp Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen. Vanuit de hoofdvestiging in Rotterdam en nevenvestigingen in Utrecht, Zwolle en Eindhoven wensen wij te werken aan hoogwaardige diensten, volgens de geldende wet- en regelgeving.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂ prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Dit betreft de halfjaarlijkse rapportage van het eerste deel van 2024.



Tussentijdse meting CO₂ footprint

De footprint is op het eerste halfjaar van 2024 vastgesteld op 65 ton. Dit getal is gebaseerd op de tot nu toe beschikbare gegevens. De aantal kWh en het verbruik GJ van onze gehuurde kantoorpanden zijn bijvoorbeeld nog niet van alle locaties beschikbaar. Er is daarom gewerkt met schattingen.



Voortgang doelstelling

Algemene doelstelling voor 2024

De CO₂ uitstoot per medewerker daalt met 10% ten opzichte van het voorgaande jaar. De volledige CO₂ uitstoot van Intermax is als volgt vastgesteld de afgelopen jaren:

2021	117 ton
2022	104 ton
2023	203 ton

Omdat er in 2022 nog een nasleep was van de Corona pandemie, is er gekozen om 2023 als basisjaar te laten fungeren. Dit jaar geeft een beter beeld van de werkelijke uitstoot die onze ondernemingen produceren.

Tevens is in 2023 is er een correctie gemaakt op het onderscheid tussen registratie woon-werk en zakelijke km's met privé auto's.

Ook is er in 2024 voor gekozen om de kWh voor elektrisch laden van de auto's van groene naar grijze stroom om te zetten. Deze correctie is ook over 2023 doorgevoerd omdat dit ons basisjaar is. De wissel naar grijze stroom is omdat niet alle aanbieders een GVO (Garantie van Oorsprong) kunnen overleggen.

De gegevens van het verbruik van onze kantoren is voor 2023 en 2024 een schatting omdat onze gebouwbeheerders, waarvan wij huren, de gegevens niet tijdig/correct kunnen aanleveren. Echter is er op elektra van de gebouwen geen impact op onze footprint gezien dit groene stroom betreft. Daarom focussen wij ons op onze reisbewegingen. Op mobiliteit is de grootste impact te maken om onze milieudoelstellingen te realiseren.



Doelstellingen per scope

Scope 1

- Gemiddelde uitstoot over alle auto's in het wagenpark mag niet meer zijn dan de in de hieronder bijgevoegde tabel.
- Uitstoot vervoer verlagen van fossiele brandstoffen naar 0 door inzet van elektrisch vervoer;
- Individuele (nieuw geleverde) auto's mochten vanaf Q3/2020 niet meer dan 120 gr CO₂ en in 2021 niet meer dan 116 gr CO₂ per km uitstoten.
- In 2023 is dit niet meer dan 99 gr CO₂ per km en in 2024 niet meer dan 60 gr CO₂ per km. Na dit jaar kan er alleen nog maar elektrisch worden geleased, als gevolg van nieuwe regelgeving.

Jaar	Uitstoot	IMX+IMG	G360	Gridly	Guida
2020	90 gram CO ₂ /km	51,9	84,8	0	
2021	90 gram CO ₂ /km	38,8	48,7	42,3	0
2022	80 gram CO ₂ /km	41,4	19,5	42,3	0
2023	70 gram CO ₂ /km	32,7	13	42,3	0
S1 2024	60 gram CO ₂ /km	25,6	19,5	63,5	0

Voortgang: Elektrificering van het wagenpark verloopt goed. Nieuwe auto's zijn, altijd 100% elektrisch, met als doel eind 2026 een volledig elektrisch wagenpark. Met bovenstaande doelstellingen lopen we op schema.

Scope 2

- Het stroomverbruik per actieve CPU wordt met 10% gereduceerd;
- Het stroomverbruik van onze servers neemt met 10% af;

Voortgang: Onderzoek gestart naar kWh verbruik bij Hardware, bewustwording van het verbruik zodat hier rekening mee gehouden kan worden en we ook kunnen adviseren richting onze klanten.

